

От Работодателя:

Генеральный директор
ГУП ПЭО «Байконурэнерго»
г. Байконур



Ю.Д. Адамчук

От Работников:

Председатель общественной
профсоюзной организации
«Энергетик» работников
ГУП ПЭО «Байконурэнерго»
г. Байконур



Ф.З. Жанабаева

Соглашение № 1
о внесении дополнений и изменений в
Коллективный договор ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур
на 2024-2027 гг.
от «01» 11 2024 года

Вступает в силу с «01» 11 2024 года



г. Байконур 2024 г.

Государственное унитарное предприятие «Производственно-энергетическое объединение «Байконурэнерго» г. Байконур (далее - ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур), ИНН 9901000235, в лице генерального директора Адамчука Юрия Дмитриевича (далее – Работодатель), действующего на основании Распоряжения Главы администрации города Байконур от 16.01.2024 года № 13/12-02 в соответствии с Уставом ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур и работники ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур (далее – Работники), представленные общественной профсоюзной организацией «Энергетик» работников ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур (далее - Профсоюз), в лице председателя общественной профсоюзной организации «Энергетик» работников ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур Жанабаевой Файзы Захаровны, действующей на основании Устава Профсоюза, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

Раздел 1

Предмет Соглашения

Для обеспечения соблюдения законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, содержащих нормы трудового права, Стороны решили внести в Коллективный договор Государственного унитарного предприятия Производственно-энергетического объединения «Байконурэнерго» города Байконур на 2024-2027 гг. (далее - Коллективный договор) следующие дополнения и изменения:

1.1. Абзац 4 пункта 1.5.1.7. Раздела 1.5 Социальные льготы и гарантии Коллективного договора изложить в следующей редакции:

«– к международному дню инвалида (3 декабря) работающим инвалидам и Работникам (одному из родителей, работающих на Предприятии), в составе семьи которых имеются дети-инвалиды (вне зависимости от возраста ребенка), при наличии инвалидности с условием подтверждения совместного проживания и родства – предоставления справки с места жительства, о составе семьи, в соответствии с целями фонда развития социальной сферы (2 000,00 рублей).».

1.2. Положение о порядке присвоения классности и начисления надбавки за классность водителям автомобилей ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур» (Приложение № 3 к Положению об оплате труда работников ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур к Коллективному договору) изложить в следующей редакции:

«Положение

о порядке присвоения классности и начисления надбавки за классность водителям автомобилей ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур

1.Общее положение

1.1. Настоящее Положение о порядке присвоения классности и начисления надбавки за классность водителям автомобилей, машинистам автогидроподъемника, машинистам крана автомобильного, машинистам крана (далее - водители) Автотранспортного цеха ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур разработано в соответствии с требованиями Трудового кодекса Российской Федерации, Квалификационным справочником профессий рабочих, утвержденным постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС от 20.02.1984 № 58/3-102, и определяющее порядок присвоения классов квалификации водителям, работающим в ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур.

1.2. Квалификация первого, второго и третьего классов (далее - класс) указывает на уровень профессионального мастерства водителя, наличия категорий и зависит от сложности управления механическими транспортными средствами, профессиональной подготовки и опыта работ.

1.3. Водителям присваиваются следующие классы:

- водитель 1-го класса;
- водитель 2-го класса;
- водитель 3-го класса.

2. Требования, предъявляемые к водителям и условия присвоения классности

2.1. Основным документом для присвоения классности водителям является водительское удостоверение.

2.2. Требования к сложности управления механическими транспортными средствами необходимые для присвоения классности:

Квалификационный класс водителя	Требования о наличии разрешающих отметок на право управления механическими транспортными средствами	
	РФ	РК
2 класс	с категорией: «В», «С» и «*Е» или «D», или «D» и «Е» подкатегории: «B1», «BE», «C1», «CE», «D1», «D1E», «DE»	с категорией: «В», «С», «*Е» или «В», «С», «D» или «D», «D» и «*Е» подкатегории: «B1», «BE», «C1», «C1E», «CE», «D1», «D1E», «DE»
1 класс	с категорией: «В», «С», «*Е», «D», «D,E» подкатегории: «B1», «BE», «C1», «CE», «C1E», «D1», «D1E», «DE»	с категорией: «В», «С», «D», «*Е» подкатегории: «B1», «BE», «C1», «CE», «C1E», «D1», «D1E», «DE»

2.3. Водитель, претендующий на присвоение классности 2 класса должен знать:

- назначение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание агрегатов, механизмов и приборов автомобилей;
- признаки, причины, опасные последствия, способы определения и устранения;
- объемы, периодичность и основные правила выполнения работ по техническому обслуживанию;
- способы увеличения межремонтных пробегов автомобилей;
- особенности организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в полевых условиях;
- особенности организации междугородных перевозок, режим работы водителей;
- пути улучшения использования подвижного состава, методы работы передовых водителей;
- основные положения планирования и учета работы автомобилей;
- правила пользования средствами радиосвязи на автомобилях;
- элементы дороги, их влияние на безопасность движения;
- основные понятия из теории движения автомобиля;
- свойства, применение, правила транспортирования и хранения основных эксплуатационных материалов, нормы расхода и меры по их экономии;
- способы увеличения пробега автомобильных шин и срока службы аккумуляторных батарей.

2.4. Водитель, претендующий на присвоения классности 1 класса должен знать:

- назначение, устройство и правила технического обслуживания автопоездов,
- устройство и правила технического обслуживания автомобилей последних выпусков;
- влияние отдельных эксплуатационных показателей работы автомобилей на себестоимость перевозок;
- способы обеспечения высокопроизводительного и экономного использования подвижного состава;
- основные технико-эксплуатационные качества подвижного состава и их влияние на безопасность движения;
- элементы теории автомобиля.

2.5. Кроме требований, предусмотренных в п.2.2, п.2.3, п.2.4 настоящего Положения, присвоение классности водителям производится при условии:

- добросовестного исполнения ими своих обязанностей, в том числе соблюдения трудовой дисциплины и правил внутреннего трудового распорядка предприятия;
- отсутствие нарушений правил технической эксплуатации, правил техники безопасности и должностных инструкции, инструкции по охране труда.

3. Порядок присвоения классности водителям

3.1. Классность 3 класса присваивается водителю при приеме на работу независимо от категорий в водительском удостоверении.

3.2. При соответствии водителя необходимым требованиям может быть присвоен внеочередной класс.

3.3. Право на присвоение классности 1 и 2 классов наступает по истечении испытательного срока.

3.4. Классность 1 и 2 классов устанавливается водителю приказом Работодателя на основании рекомендательного решения аттестационно-квалификационной комиссии, действующей в соответствии с Положением о постоянной действующей аттестационно-квалификационной комиссии ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур (далее – комиссия), утвержденного приказом Работодателя предприятия и согласованным с Профсоюзной организацией.

3.5. Комиссия является постоянно действующей. Персональный состав комиссии формируется приказом Работодателя.

3.6. Порядок формирования комиссии, ее состав, цели, права обязанности, задачи и функции комиссии, а также регламент и порядок проведения заседаний комиссии, порядок принятия решений комиссией устанавливаются Положением о постоянно действующей аттестационно-квалификационной комиссии ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур.

3.7. Вопрос о присвоении классности водителю рассматривается комиссией на основании заявления водителя. Заявление водителя о рассмотрении вопроса о присвоении классности пишется на имя Работодателя, визируется начальником автотранспортного цеха. После чего направляется генеральным директором председателю комиссии для рассмотрения. К заявлению прилагаются:

- копия водительского удостоверения;
- представление начальника Автотранспортного цеха.

3.8. В представлении указываются общие сведения о водителе, дата приема на работу, сведения об общем стаже работы в качестве водителя, характеристика работы (включая сведения о соблюдении трудовой дисциплины, соблюдении правил технической эксплуатации автомобиля, отсутствии нарушений правил дорожного движения), иные сведения, характеризующие профессиональные навыки водителя.

3.9. При согласии с рекомендательным решением комиссии течение 10 рабочих дней после вынесения комиссией решения о соответствии уровня теоретических знаний и практических навыков водителя классу, на основании протокола заседания комиссии, Работодатель издает приказ о присвоении водителю соответствующего класса.

4. Порядок и условия снижения водителю классности

4.1. Классность может быть снижена водителям 1-го и 2-го классов при ненадлежащем исполнении трудовых обязанностей, при нарушении правил технической эксплуатации автомобиля, правил охраны труда и иных нормативных актов в области дорожного движения и безопасности работы водителя, при нарушении Правил дорожного движения, правил внутреннего трудового распорядка предприятия.

4.2. Вопрос о снижении классности водителю рассматривается комиссией на основании ходатайства начальника Автотранспортного цеха о снижении классности водителю. К ходатайству прилагаются:

- копии документов о наложении дисциплинарных взысканий за неисполнение или ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей;
- копии документов о нарушении правил технической эксплуатации автомобиля, правил охраны труда и иных нормативных актов в области дорожного движения и безопасности работы водителя;
- копии документов о нарушении Правил дорожного движения.

4.3. Рассмотрение ходатайства с приложенными документами по снижению водителю классности проводится не позднее чем через две недели после дня поступления в комиссию ходатайства о снижении классности. Не менее чем за неделю до заседания комиссии водитель должен быть уведомлен о дате, времени и месте заседания комиссии, а также ознакомлен с ходатайством.

4.4. Комиссия рассматривает представленные документы, заслушивает пояснения водителя, в отношении которого поступило ходатайство о снижении классности. Неявка водителя на заседание комиссии не является препятствием к рассмотрению комиссией поступившего ходатайства.

4.5. Комиссия принимает одно из следующих решений:

- установленные требования при выполнении трудовых обязанностей не выполняются, рекомендовать Работодателю снизить классность;
- установленные требования при выполнении трудовых обязанностей выполняются, ходатайство о снижении классности оставить без удовлетворения.

4.6. Решение комиссии оформляется протоколом. Протокол заседания комиссии представляется председателю комиссии не позднее двух рабочих дня после ее проведения.

4.7. На основании протокола комиссии, содержащего рекомендацию снизить классность, Работодатель издает приказ о снижении водителю классности, снятии надбавки.

4.8. Водитель, которому была снижена классность, имеет право на ее восстановление на общих основаниях в порядке, предусмотренном пп. 3.1-3.7 настоящего Положения, не ранее чем через год после издания приказа о снижении водителю классности.

5. Условия выплаты ежемесячной надбавки за классность

5.1. Надбавка за классность устанавливается водителям в пределах утвержденного фонда оплаты труда.

- 5.2. Ежемесячная надбавка за классность устанавливается со дня присвоения водителю соответствующей классности, в соответствии с приказом.
- 5.3. Ежемесячная надбавка за классность устанавливается на период действия соответствующей классности (до присвоения более высокого класса, снижения или снятия установленной классности).
- 5.4. Ежемесячная надбавка за классность исчисляется пропорционально отработанному в месяце времени, включается в расчет среднего заработка в установленном порядке.
- 5.5. Ежемесячная надбавка за классность устанавливается в следующих размерах:
- Водителю 2-го класса – 20% от тарифной ставки (оклада);
 - Водителю 1-го класса – 30% от тарифной ставки (оклада).».

Раздел 2

Действие настоящего Соглашения

- 2.1. Настоящее соглашение вступает в силу со дня его подписания.

Раздел 3

Заключительные положения

- 3.1. Работодатель в течение семи дней со дня подписания настоящего Соглашения направляет его на уведомительную регистрацию в Управление экономического развития администрации города Байконур.
- 3.2. Контроль за выполнением настоящего Соглашения осуществляется Работодателем и Работниками, а также их представителями в соответствии со ст. 51 Трудового кодекса Российской Федерации.
- 3.3. Настоящее Соглашение составлено на 6-х листах в 3-х экземплярах (для Работодателя, Профсоюза и Управления экономического развития администрации города Байконур), имеющих одинаковую юридическую силу, и является неотъемлемой частью Коллективного договора ГУП ПЭО «Байконурэнерго» г. Байконур на 2024-2027 гг.
-



В данном документе прошнуровано,
пронумеровано 6 (шесть)
_____) листа (ов)

Генеральный директор
ГЭО Байконур г. Байконур
Ю.А. Адамук

В данном документе прошнуровано,
пронумеровано 6 (шесть) листа
_____) листа (зз)

Генеральный директор
ГЭО Байконур г. Байконур
Ф.З. Хамбаев

ПРОВЕРЕНО

Отдел по труду, занятости и социальной
политике Управления экономического развития
администрации города Байконур

И.А. Хабаренко О.А.
подпись Ф. И. О.

от 05 ноября 2024 г.